

Przepisy techniczne dla modeli samochodów RC klas E-18 Micro

E-18 Micro Standard

1. Nadwozie.

Dopuszczone są wyłącznie karoserie dedykowane przez producentów dla klasy E-18. Karoseria musi być na czas wyścigu trwale związana z resztą modelu, z przodu nie może być przycięta powyżej dolnej linii zderzaka. Karoseria musi zakrywać od góry wszystkie koła.

Karoseria musi być pomalowana w ten sposób, aby przednia szyba, oraz przednie boczne szyby były odsłonięte. Wszelkie otwory w karoserii muszą wynikać ze zgodności z oryginałem oraz posiadać otwory na antenę, zamontowanie spoileru jak i zamocowanie nadajnika AMB. Żadna część podwozia oraz koła nie mogą wystawać poza obrys karoserii. Wystawać mogą elementy łączące podwozie z karoserią (słupki) oraz antena.

Spoiler nie może być zamontowany na dachu i wystawać powyżej jego linii oraz nie może być szerszy niż szerokość nadwozia.

2. Podwozie.

Dozwolony jest dowolny model zbudowany w podziałce 1:18, z napędem na jedną dowolną oś (2WD) lub z napędem na dwie osie (4WD). Zabrania się stosowania amortyzatorów olejowych.

3. Silnik.

Model może być napędzany dowolnym nierozbieralnym silnikiem szczotkowym typu 180 oraz silnikiem GRAUPNER SPEED 280. Zabrania się jakiegokolwiek ingerowania w konstrukcję silnika.

4. Regulator prędkości.

Dopuszcza się regulatory elektroniczne i mechaniczne. Zabronione jest używanie w czasie wyścigu biegu wstecznego. Zabronione jest stosowanie elektronicznych urządzeń kontroli trakcji.

5. Ogumienie.

W klasie E-18 Standard dopuszczone są wyłącznie opony gumowe o maksymalnej szerokości 18 mm.

6. Akumulatory.

Dopuszcza się stosowanie akumulatorów nikielowo-kadmowych Ni-Cd oraz nikielowo-wodorkowych Ni-MH o rozmiarach AAA, AA i 2/3A o napięciu nominalnym 1,2 V na element.

Niedopuszczalna jest wymiana akumulatorów podczas biegu .

Modele mogą mieć do 5 elementów akumulatorów o maksymalnym napięciu baterii 6 V (nominalne).

E-18 Micro Open

1. Nadwozie.

Dopuszczone są wyłącznie karoserie dedykowane przez producentów dla klasy E-18. Karoseria musi być na czas wyścigu trwale związana z resztą modelu, z przodu nie może być przycięta powyżej dolnej linii zderzaka. Karoseria musi zakrywać od góry wszystkie koła.

Karoseria musi być pomalowana w ten sposób, aby przednia szyba, oraz przednie boczne szyby były odsłonięte. Wszelkie otwory w karoserii muszą wynikać ze zgodności z oryginałem oraz posiadać otwory na antenę, zamontowanie spoileru jak i zamocowanie nadajnika AMB. Żadna część podwozia oraz koła nie mogą wystawiać poza obrys karoserii. Wystawać mogą elementy łączące podwozie z karoserią (słupki) oraz antena.

Spoiler nie może być zamontowany na dachu i wystawać powyżej jego linii oraz nie może być szerszy niż szerokość nadwozia.

2. Podwozie.

Dozwolony jest dowolny model zbudowany w podziałce 1:18, z napędem na jedną dowolną oś (2WD) lub z napędem na dwie osie (4WD). Zabrania się startu modelami typu TRUCK.

3. Silnik.

Model może być napędzany tylko jednym silnikiem szczotkowym lub bezszczotkowym typu 380 lub mniejszym.

4. Regulator prędkości.

Dopuszcza się regulatory elektroniczne i mechaniczne. Zabronione jest używanie w czasie wyścigu biegu wstecznego. Zabronione jest stosowanie elektronicznych urządzeń kontroli trakcji.

5. Ogumienie.

W klasie E-18 Micro Open dopuszczone są opony piankowe oraz gumowe o maksymalnej szerokości 18 mm.

6. Akumulatory.

Dopuszcza się stosowanie akumulatorów niklowo-kadmowych Ni-Cd oraz niklowo-wodorkowych Ni-MH o rozmiarach AAA, AA i 2/3A o napięciu nominalnym 1,2 V na element oraz akumulatorów LI-PO 2S (7,4V).

Niedopuszczalna jest wymiana akumulatorów podczas biegu .

Akumulatory LI-PO MUSZA być ładowane w specjalnych workach.

Ładowanie akumulatorów LI-PO niezgodnie z przepisami - dyskwalifikacja z zawodów.

E-18 Micro 2WD

1. Nadwozie.

Dopuszczone są wyłącznie karoserie dedykowane przez producentów dla klasy E-18. Karoseria musi być na czas wyścigu trwale związana z resztą modelu, z przodu nie może być przycięta powyżej dolnej linii zderzaka. Karoseria musi zakrywać od góry wszystkie koła.

Karoseria musi być pomalowana w ten sposób, aby przednia szyba, oraz przednie boczne szyby były odsłonięte. Wszelkie otwory w karoserii muszą wynikać ze zgodności z oryginałem oraz posiadać otwory na antenę, zamontowanie spoileru jak i zamocowanie nadajnika AMB. Żadna część podwozia oraz koła nie mogą wystawiać poza obrys karoserii. Wystawać mogą elementy łączące podwozie z karoserią (słupki) oraz antena.

Spoiler nie może być zamontowany na dachu i wystawać powyżej jego linii oraz nie może być szerszy niż szerokość nadwozia.

2. Podwozie.

Dozwolony jest dowolny model zbudowany w podziałce 1:18, z napędem na jedną dowolną oś (2WD). Model musi posiadać sztywną oś tylną. Dopuszczony jest jeden amortyzator na tylną oś.

3. Silnik.

Model może być napędzany tylko jednym silnikiem szczotkowym lub bezszczotkowym typu 380 lub mniejszym.

4. Regulator prędkości.

Dopuszcza się regulatory elektroniczne i mechaniczne. Zabronione jest używanie w czasie wyścigu biegu wstecznego. Zabronione jest stosowanie elektronicznych urządzeń kontroli trakcji.

5. Ogumienie.

W klasie E-18 Micro 2WD dopuszczone są opony piankowe oraz gumowe o maksymalnej szerokości 25 mm.

6. Akumulatory.

Dopuszcza się stosowanie akumulatorów nikielowo-kadmowych Ni-Cd oraz nikielowo-wodorkowych Ni-MH o rozmiarach AAA, AA i 2/3A o napięciu nominalnym 1,2 V na element.

Niedopuszczalna jest wymiana akumulatorów podczas biegu .

Modele mogą mieć do 4 elementów akumulatorów o maksymalnym napięciu baterii 4,8 V (nominalne).

E-18 Micro Truck

1. Nadwozie.

Dopuszczone są wyłącznie karoserie dedykowane przez producentów dla klasy E-18.

Karoseria musi być na czas wyścigu trwale związana z resztą modelu.

Karoseria musi być pomalowana w ten sposób, aby przednia szyba, oraz przednie boczne szyby były odsłonięte.

Wszelkie otwory w karoserii muszą wynikać ze zgodności z oryginałem oraz posiadać otwory na antenę, zamontowanie spoileru jak i zamocowanie nadajnika AMB.

2. Podwozie.

Dozwolony jest dowolny model zbudowany w podziałce 1:18 lub 1:16, z napędem na jedną dowolną oś (2WD) lub z napędem na dwie osie (4WD).

3. Silnik.

Model może być napędzany tylko jednym silnikiem szczotkowym lub bezszczotkowym typu 380 lub mniejszym.

4. Regulator prędkości.

Dopuszcza się regulatory elektroniczne i mechaniczne. Zabronione jest używanie w czasie wyścigu biegu wstecznego. Zabronione jest stosowanie elektronicznych urządzeń kontroli trakcji.

5. Ogumienie.

W klasie E-18 Micro Truck dopuszczone są dowolne opony gumowe lub piankowe.

6. Akumulatory.

Dopuszcza się stosowanie akumulatorów nikielowo-kadmowych Ni-Cd oraz nikielowo-wodorkowych Ni-MH o rozmiarach AAA, AA i 2/3A o napięciu nominalnym 1,2 V na element.

Niedopuszczalna jest wymiana akumulatorów podczas biegu .

Modele mogą mieć do 6 elementów akumulatorów o maksymalnym napięciu baterii 7,2 V (nominalne).

Przepisy sportowe organizacyjne.

1. Tory.

Minimalna szerokość toru dla modeli klas E-18 – 2m

Minimalna wielkość toru – 150 m².

Dla modeli w E-18Micro Truck należy umieścić w czasie wyścigu na torze minimum 4 skocznie oraz jedną sekcję techniczną (tralka, śliski parkiet, sztuczna trawa itp.). Maksymalna wysokość hopy: 40cm. Wskazane jest aby stosować większą ilość przeszkód. Tor ma mieć wyznaczone miejsce na karę STOP&GO.

2. Czas biegu eliminacji oraz finałów.

E-18 Micro Standard – 6 minut

E-18 Micro Open – 6 minut

E-18 Micro Truck – 6 minut

E-18 Micro 2WD – 6 minut

3. Nagrody.

Obowiązkowe dyplomy dla 10 najlepszych zawodników w podziale na kategorie wiekowe. Podział na 2 kategorie wiekowe – junior i senior – obowiązuje w klasach:

- E-18 Micro Standard

4. Czas rozgrywania zawodów.

Zawody muszą być rozgrywane w formule jednodniowej. Zakończenie zawodów max. 18:30

5. Sędziowie.

Minimum 2 sędziów, 1 – obsługuje komputer, 2 – obserwuje wyścig.

6. Sposób liczenia wyników.

Z 3 jazd eliminacyjnych do finału liczą się 2, z 4 - 2, z 5 - 3.

Z 3 finałów liczą się 2 najlepsze wyniki. W przypadku równej ilości punktów decyduje trzeci bieg. Jeżeli nadal będzie równa ilość punktów – decyduje miejsce zajęte w eliminacjach.

7. Podest.

Podest powinien być oddalony od skraju toru o min 1,5m (zalecane 2m). Organizator zawodów musi zapewnić stabilny i bezpieczny podest, zapewniający swobodę dla 10 osób.

8. Podział na kategorie wiekowe.

W klasie E-18 Micro Standard obowiązuje podział na kategorie wiekowe do 16 lat i powyżej 16 lat. Zawodnik zaczynający sezon w kategorii wiekowej JUNIOR – również kończy sezon w tej kategorii bez względu na to, iż w trakcie sezonu został SENIOREM.

9. Starty.

W klasyfikacji łącznej całego sezonu rozgrywek liczy się ilość eliminacji pomniejszona o JEDEN najgorszy wynik. Aby dana klasa wystartowała w zawodach wymagana jest obecność minimum 3 zawodników.

Zakazuje się startów jednym podwoziem w dwóch klasach w czasie jednych zawodów.

10. Opłaty startowe zawodników.

Opłata startowa wynosi 30zł od zawodnika, z czego 5zł stanowi opłatę za użyczenie transpondera (ubezpieczenie w razie uszkodzenia w czasie wyścigu np. w czasie zderzenia itp.) Zawodnik ponosi odpowiedzialność finansową za CELOWE uszkodzenie transpondera np. upuszczenie, rzucenie itp. Każda następna klasa: 15zł.

11. Punktacja.

Zawodnik za zajęte miejsce w zawodach otrzymuje ilość punktów wg. poniższej tabeli.

Poz.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1-10	100	96	92	88	84	82	80	78	76	74
11-20	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64
21-30	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54
31-40	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44
41-50	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34
51-60	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24
61-70	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14
71-80	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
81-90	3	2	1	Po 1 pkt. od 83 miejsca						

12. Starty.

W eliminacjach zawodnicy startują ZAWSZE wg. kolejności wyczytywanej przez Sędziego. Zawodnicy startują z jednej linii. O kolejności w pierwszej kolejce eliminacyjnej, decyduje kolejność z rankingów. O kolejności w pierwszych zawodach – decyduje ranking z sezonu poprzedniego.

Kolejność startu w następnych kolejkach eliminacyjnych na zawodach wynika z zajętych miejsc w poprzedniej kolejce eliminacyjnej.

W finałach zawodnicy startują z pól oddalonych od siebie o minimum 1,5m. Pola startowe mogą być wyznaczone na prostej startowej lub w szykanach.

13. Kary.

Zawodnik może zostać ukarany następującymi karami:

- 1– ostrzeżenie,
- 2– kara "STOP & GO" polegająca na zjechaniu modelu w czasie wyścigu do „strefy stop & go”, zatrzymanie się na czas wyznaczony przez sędziego i następnie dalsza jazda,
- 3– odliczenie okrążenia lub okrążeń,
- 4– skreśleniem najlepszego wyniku eliminacji / finału,
- 5– dyskwalifikacja z biegu,
- 6– dyskwalifikacja z zawodów.

W szczególnych przypadkach można stosować następujące kary:

- 1– jeżeli podczas startu do biegów finałowych model zawodnika nie stoi na oznaczonym polu startowym lub w czasie pomiędzy komendą „5 sekund do startu” a komendą "START", przekroczy linię startu i popełnia FALSTART - w powtórzonym finale startuje z ostatniej pozycji startowej,
- 2– jeżeli zawodnik podczas biegu finałowego spowoduje kolizję na pierwszym zakręcie po starcie, wyścig zostaje przerwany, a zawodnik który spowodował kolizję, w powtórzonym starcie startuje z ostatniej pozycji.
- 3– jazda na skróty - 5 sekund kary "STOP & GO", przy powtórzeniu się takiego samego przypadku - odliczenie okrążenia.
- 4– zawodnik, którego model jadący na prostej porusza się w sposób niekontrolowany i przeszkadza innym modelom, zostaje ukarany upomnieniem; przy ponownym upomnieniu sędziego może nakazać zawodnikowi zjechanie z toru.
- 5– nieobecność na serwisie powoduje odjęcie okrążenia z najlepszej eliminacji /finału
- 6– użycie biegu wstecznego powoduje zastosowanie kary STOP&GO.

14.OBSŁUGA TORU.

W czasie wyścigu tor obsługiwany jest przez zawodników (zwanymi dalej serwisantami), startujących w wyścigu poprzedniej grupy, lub delegowani przez nich inni zawodnicy lub mechanicy. W przypadku pierwszej grupy obsługę toru stanowią zawodnicy z grupy ostatniej. Zawodnik, który nie może wykonywać w danym biegu serwisu, zgłasza sędziemu głównemu na trzy minuty przed startem osobę, która zastąpi go na serwisie. Tylko serwisanci i sędziowie mają prawo przebywać na torze w czasie wyścigu.

Do obowiązków serwisantów należy obsługa toru (stawianie modeli na tor) w miejscach newralgicznych oznaczonych na torze numerami od 1 do 10. Każdy serwisant obsługuje miejsce na torze zgodne z jego numerem startowym w grupie. W przypadku liczby serwisantów mniejszej od 10, powinni oni rozstawić się na torze w taki sposób aby zapewnić sprawna obsługę wyścigu.

Serwisant nie może naprawiać modelu na torze. Jeżeli model nie może kontynuować jazdy, powinien postawić go podwozkiem do góry poza torem.

Obsługa toru powinna być obowiązkowo wyposażona w kamizelki w jaskrawym kolorze.

15. Zakazy.

- zakazuje się używania biegu wstecznego w czasie wyścigu
- zakazuje się jazdy pod prąd zarówno w czasie wyścigu jak i w czasie treningów
- zakazuje się opuszczania podestu przez zawodnika do czasu ukończenia biegu